



Un autunno di cantieri Così Forte Marghera si prepara al rilancio

Ruspe e transenne, gli operai lavorano per il rifacimento di tutti i sottoservizi. Investiti 16 milioni in due anni per un nuovo ponte e il restauro delle casermette

**Il sindaco ringrazia
gli operai al lavoro
«Sarà più sicuro»**

Mitia Chiarin

L'estate è finita e con l'arrivo dell'autunno non solo cominciano a cadere le foglie dagli alberi ma anche si riduce la ressa di gente della movida estiva a Forte Marghera. Certo, c'è sempre la "Festa della birra", prorogata fino al 20 ottobre, ma la Baia è tornata alla normale tranquillità. È stato già smantellato il bar estivo, gestito da Vela e società del Casinò, che da fine luglio ha portato ogni fine settimana migliaia di ragazzi e ragazze a ballare fronte canal Salso. Attrahendo anche i barchini di tante compagnie di ragazzi veneziani.

RESSA ESTIVA, IDATI

Quasi 56 mila ingressi in agosto, altri 43.700 a settembre. Da inizio anno nel forte si sono contati 327 mila e 500 ingressi. A conferma che di qui passa il divertimento della città. Ora che arriva l'autunno, la ressa si riduce. E se la movida estiva si è svolta questa estate tra i cantieri delle urbanizzazioni, primo passo del progetto di rilancio del "gioiello" del campo trincerato di terraferma, autunno e inverno vedono il Comune addirittura pigiare sull'acceleratore dei lavori dentro il forte. Basta fare un giro per accorgersi della mole di cantieri in corso a Forte Marghera. Segnalati dall'arancione delle recinzioni di protezione e degli escavatori al lavoro.

DESTINAZIONE VIA TORINO

Il cambiamento si nota subito parcheggiando l'auto nel piccolo parcheggio vicino al ponte di entrata. L'area aveva come naturale quinta un intrico di storici rovi e cespugli, cresciuti senza il minimo controllo, per decenni. Ora apre la vista sul cantiere del ponte ciclopedonale che collegherà Forte Marghera al campus dell'università di via Torino. Si lavora alle fondazioni ai due lati della riva del Canal Salso in attesa dell'arrivo della struttura a campata del ponte che verrà posato direttamente sopra alle fondazioni entro dicembre.

TRANSENNE E RUSPE

Dentro il Forte altri cantieri, sempre segnalati da recinzioni e transenne di cantiere. Si lavora, in direzione della baia, sul lato destro, quello che ospita il museo, dietro le ex officine meccaniche. Le opere di urbanizzazione, valore cinque milioni, aprono, o riqualificano i percorsi pedonali dopo i lavori sui sottoservizi.

SPUNTA UN NUOVO PONTE

Un altro ponte, per ora senza corrimano laterali, e quindi chiuso al passaggio per motivi di sicurezza, è in costruzione dietro al padiglione che ha ospitato la Biennale, e che collega al lato sinistro del forte, quello che conduce al rifugio

Enpa con il gattile comunale e da qui all'area della ristorazione gestita dalla Controvento. Il palco per concerti e spettacoli è diventato più piccolo.

RISTORAZIONE E EVENTI

Ma, nonostante la convivenza, **MESTRE. «Forte Marghera sempre più un luogo di aggregazione e divertimento per i giovani». È stato al solito un tweet del sindaco di Venezia, Luigi Brugnaro, ad annunciare che entrano nel vivo i cantieri dei Forti di Mestre. «Abbiamo messo 15 milioni per renderlo accessibile e fruibile in sicurezza. I lavori sono in corso», scrive il sindaco dopo l'ennesimo sopralluogo, «per il ponte ciclopedonale verso via Torino e nuovi percorsi interni. Grazie a tutti gli operai», ha concluso il sindaco.**

I cantieri a Forte Marghera sono costantemente monitorati da Insula, Fondazione Forte Marghera e Comu-



Peso: 100%



ne di Venezia. — non senza disagi, con i cantieri e ristoranti del Forte, così come gli eventi, si sono svolti finora senza alcun intoppo, confermano dalla Fondazione che gestisce il Forte. Ci sono i bagni, completamente rifatti a spese della Controvento in cambio di un prolungamento di convenzione. E viene da dire: “Finalmente”. I ristoranti (Gatto Rosso, Dispensa, Bagolaro) sono il presidio che ha rilanciato il forte in questi anni. Ora, vicino all'ingresso, ci sta anche la biblioteca con sala lettura realizzata dal Comune. Ci vanno a studiare tanti ragazzi che poi passano la serata tra i locali.

DAL VIALE ALLA BAIÀ

Anche il viale principale di accesso alla Baia è interrotto dal-

le transenne arancioni dei lavori in corso. Per fortuna, le frecce posizionate per segnalare i cantieri servono ad indicare ai passanti di spostarsi sulla sinistra utilizzando il percorso, lato padiglioni, in tutta sicurezza. Grosse ruspe sono in azione lungo sul percorso, come davanti all'edificio scoperchiato che guarda sul padiglione che ospita le mostre della Biennale e che sarà anch'esso prossimamente al centro di lavori per riavere un tetto. Quello vecchio è completamente crollato. I cinque milioni di euro per le urbanizzazioni servono per dotare il forte a forma di stella, circondato dall'acqua del Canal Salso, di sottoservizi utili. Ovvero collegamenti elettrici, rete del gas, illuminazione pubblica, sottoservizi (acquedotto

e fognature, finora del tutto assenti), il cablaggio per la wifi. Ma non è finita: dal Comune hanno messo in campo finanziamenti per 16 milioni di euro, con cantieri previsti da qui a tutto il 2020. —

NUMERI

20

La Festa della birra è stata prorogata fino al 20 di ottobre visto il successo ottenuto di pubblico.

56 mila

Sono gli accessi a Forte Marghera ad agosto. Altro 43 mila a settembre. È evidente che le iniziative organizzate al forte sono piaciute ai mestrini ma non solo.

16 mln

Sono i finanziamenti stanziati dal Comune di Venezia per rilanciare Forte Marghera: sono previsti cantieri fino alla fine del 2020, i primi lavori prevedono la rete del gas, l'illuminazione e i sottoservizi.

800 mila

Sono i soldi che saranno spesi per lo scavo di Canal Salso che circonda il Forte, per consentire l'arrivo delle barche a motore.

5 mln

Sono in soldi previsti per i cantieri per le urbanizzazioni, portati avanti da Insula e Comune. Servono alle infrastrutture di base finora mancanti e necessarie per i futuri restauri di tutti gli immobili.



GIOIELLO IN TERRAFERMA

Luogo amato non solo dai mestrini

A sinistra, i cantieri lungo il viale di accesso alla Baia di Forte Marghera. Nella foto a fianco, le ruspe in azione per i nuovi percorsi e il ponticello in costruzione dietro il padiglione della Biennale. Nelle altre due foto, le casermette francesi in baia e il ponte di accesso principale che a inizio anno sarà completamente ricostruito. FOTOSERVIZIO CANDUSSI



Peso: 100%